



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Αθήνα, 09-04-2015

Α.Π.: 5043/Φ.95

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

ΤΟΜΕΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (τ. ΕΔΑΜ/ΥΠΥΜΕΔΙ)

ΠΡΟΣ: -ΥΠΑ

Ταχ. Δ/νση: Αγίας Σοφίας 10, 154 51 Ν.Ψυχικό
Πληροφορίες: ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
Τηλέφωνο: 210-6797616
Fax: 210-6797650
Email: vgeorgiou@mou.gr-ΕΥ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ)
Τμήμα Κατασκευής Έργων Αθήνας

ΚΟΙΝ: -ΕΥΣΕ

- Δ/νση Δημ. Επενδύσεων
-Γ.Δ. Ο. Υ. / Δ/νση Οικον. Διαχ/σης
τ.ΥΠΥΜΕΔΙ (κα. Σκότη Βασιλεία)
-Γ.Δ.Ο.Υ./Δ/νση Π/Υ &
Δημοσιονομικών Αναφορών

ΘΕΜΑ:

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΝΤΑΞΗΣ

ΠΡΑΞΗΣ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ

«Επέκταση αεροσταθμού, βοηθητικές εγκαταστάσεις και διαμόρφωση
περιβάλλοντα χώρου στον Κρατικό Αερολιμένα Χανίων 'Ι.Δασκαλογιάννης'» με
κωδικό MIS 464971 στο Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»

Ο Υπουργός

του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού

Έχοντας υπόψη:

1. Την Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (2007) 5436/31-10-2007 που αφορά στην έγκριση του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Απόφαση Ε(2011) 6985/7-10-2011 και C(2013) 9498/16-12-2013) και ισχύει
2. Το Νόμο 3614/2007 (ΦΕΚ267/τ. Α'/3-12-2007) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013», όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το νόμο 4314/2014 (ΦΕΚ265/τ.Α'/23-12-2014) «Για τη Διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020»
4. Τη με α.π. 14053/ΕΥΣ1749/27-3-2008 Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης, όπως τροποποιήθηκε με τις Αποφάσεις υπ' αρ. 43804/ΕΥΘΥ204/07-09-09 , 28020/ΕΥΘΥ1212/30-06-2010, 5058/ΕΥΘΥ138/5-2-2013, 28258/ΕΥΘΥ546/27-6-2013 και ισχύει.
5. Το Εγχειρίδιο Διαδικασιών Διαχείρισης και Ελέγχου Συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων που ορίζει ποια στοιχεία καταχωρίζονται στο ΟΠΣ και τα πρότυπα έγγραφα για τη διαχείριση του ΕΣΠΑ.
6. Τον Οδηγό Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου Συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων.

7. Τη με α.π. 79473/30-12-2014 απόφαση τοποθέτησης προϊσταμένου και Αναπληρωτή προϊσταμένου στην ΕΥΔ του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ
8. Την εγκύκλιο 6371/ΕΥΘΥ72/20-1-2015 με τίτλο: "Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή του ν.4314/2014"
9. Το ΦΕΚ 20/τ.Α'/27-1-2015 στο οποίο δημοσιεύτηκε το Π.Δ.24/2015 που αφορά στη Σύσταση Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και τουρισμού όπου μεταφέρονται όλες οι Υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας με τις αρμοδιότητές τους όπως έχουν διαμορφωθεί
10. Το ΦΕΚ 21/Α/27-1-2015 στο οποίο δημοσιεύτηκε το Π.Δ. 25/2015 και αφορά στο Διορισμό Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.
11. Τη με α.π. ΕΥΠΕ 127182 / 10 – 8 - 07 Κοινή Υπουργική Απόφαση Έγκρισης της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας 2007-2013.
12. Τη με α.π. 170624/07.11.2013 Απόφαση του ΥΠΕΚΑ σχετικά με την απαλλαγή υποχρέωσης νέας Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης του αναθεωρημένου ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας 2007-2013».
13. Τα κριτήρια επιλογής πράξεων για έργα Α/Δ διευρωπαϊκού δικτύου (κωδικός προτεραιότητας 29), όπως εγκρίθηκαν με τις από 2-4-2008 Αποφάσεις της 1ης Επιτροπής Παρακολούθησης του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», και επικαιροποιήθηκαν με τις από 19-5-2009 Αποφάσεις της 2ης Επιτροπής Παρακολούθησης του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας».
14. Την ΕΥΔ/ΕΠΕΠ/ 5755 / 3-9-08 Απόφαση (ΚΥΑ), με την οποία εκχωρούνται στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών αρμοδιότητες Ενδιάμεσου Φορέα Διαχείρισης των δράσεων αρμοδιότητας ΥΜΕ που περιλαμβάνονται στους Άξονες του ΕΠΕΠ όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 3669/31-7-2014 απόφαση (ΦΕΚ 2284/Τεύχος Β'/26-8-2014).
15. Την Απόφαση της Επιτροπής με α.π. C(2012)2054/10-4-2013 για την έγκριση του μεγάλου έργου με αριθμό CCI 2012GR161009 και τίτλο «*Επέκταση Κτιρίου Αεροσταθμού, Λοιπές Βοηθητικές Εγκαταστάσεις και Διαμόρφωση Περιβάλλοντα Χώρου στον Κρατικό Αερολιμένα Χανίων "Ι. ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ*»
16. Τη με α.π. 1115/Φ.50-51/06-04-2009 Πρόσκληση κωδ. 19 της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών προς ΥΠΑ, ΕΥΔΕ και ΥΕΘΑ για την υποβολή προτάσεων στο Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας 2007 – 2013», Άξονα Ι «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ Διευρωπαϊκού δικτύου», θεματική προτεραιότητα 29 «Αερολιμένες/Κατασκευή-επέκταση-βελτίωση-εκσυγχρονισμός εγκαταστάσεων Α/Δ» σχετικά με τον εκσυγχρονισμό του αερολιμένα Χανίων.
17. Τη με α.π. 261/Φ.95/08-02-2012 Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Επέκταση Κτιρίου Αεροσταθμού, Λοιπές Βοηθητικές Εγκαταστάσεις και Διαμόρφωση Περιβάλλοντα Χώρου στον Κρατικό Αερολιμένα Χανίων "Ι. ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ» όπως τροποποιήθηκε με την α.π. 1729/11-10-2012
18. Την ανάκληση της απόφασης ένταξης της εν λόγω πράξης με α.π. 2107/6-12-2013
19. Τη με α.π. C (2012) 5071 final / 25-7-2012 Εγκριτική Απόφαση της ΕΕ επί της υπ' αριθμ. SA 34586 (2012/N) κοινοποιηθείσας μεμονωμένης κρατικής ενίσχυσης εκσυγχρονισμού του αερολιμένα Χανίων
20. Τις με α.π. 24159/ΕΥΘΥ478/4-6-2013 κοινοποιηθείσες διαδικασίες παρακολούθησης και διαχείρισης έργων υποδομών που ενέχουν στοιχεία κρατικών ενισχύσεων
21. Τη με α.π. 2252/18-12-2013 αρχική Απόφαση Ένταξης της παρούσας πράξης στον Άξονα Προτεραιότητας 10 του Ε.Π. Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας
22. Το έγγραφο του ΥΠΑΑΝ με α.π 45135/15-09-2014 (α.π. ΕΔΑΜ 1600/Φ.62/24-09-2014) και τίτλο: «Κάλυψη ίδιας συμμετοχής και ροή διαδικασίας χρηματοδότησης πράξεων κρατικών ενισχύσεων συγχρηματοδοτούμενων από το ΕΣΠΑ Αεροδρομίων»
23. Τη με α.π. 3135/238/16-1-2015 ΚΥΑ(ΦΕΚ124/τ.Β'/21-1-2015) με τίτλο «Καθορισμός της διαδικασίας εκταμίευσης ποσών προερχομένων από το ποσοστό 50% των εσόδων λογαριασμών Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ), ως ίδια

- συμμετοχή της ΥΠΑ, για την εκτέλεση έργων ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού Αερολιμένων, για τα οποία έχουν εκδοθεί Αποφάσεις Ένταξης Πράξης Κρατικής Ενίσχυσης.
24. Την αποστολή για προέγκριση του 1ου ΑΠΕ του έργου με α.π. 1586/45/β/22-8-2014 (α.π. ΕΔΑΜ 1451/27-8-2014)
 25. Την προέγκριση τροποποίησης από τη Μονάδα Γ της σύμβασης του έργου με α.π. 1451/5-9-2014
 26. Τη με α.π. 1792/β//45/24-9-2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων με την οποία εγκρίθηκε ο 1ος ΑΠΕ της σύμβασης κατασκευής του έργου
 27. Το με α.π. 2016/α/45/27-10-2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ Α/Δ Νοτίου Ελλάδος (α.π. ΕΔΑΜ 1809/Φ.95/27-10-2014) με το οποίο υποβλήθηκε αίτημα 1ης τροποποίησης της Απόφασης Ένταξης της πράξης του θέματος
 28. Το εσωτερικό μήνυμα της Μονάδας Β προς τη Μονάδα Α με σκοπό την 1η τροποποίηση της πράξης με α.π. 2051/4-12-2014
 29. Το ηλεκτρονικό μήνυμα της ΕΥΣ της 20-11-2014 σύμφωνα με το οποίο δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη από την ΕΥΣ καθώς δεν αυξάνεται η δημόσια δαπάνη του έργου αλλά μόνο η ιδιωτική
 30. Τη ΣΑΕ Ε077 ΤΡΟΠ.0/17-09-2014 (ΑΔΑ: 7ΙΚΦΦ-89Ξ)
 31. Τη με α.π. 46274/22-9-2014 (ΦΕΚ 2573/Β/26-9-2014) Απόφαση με τίτλο: «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων»
 32. Η επιστολή μας προς την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ με α.π. 2479/Φ.95/18-2-2015 και τίτλο: «Διευκρινίσεις σχετικά με το έργο εκσυγχρονισμού του Αεροδρομίου Χανίων» όπου ζητούνται διευκρινίσεις επί του φυσικού αντικείμενου της πράξης
 33. Η απάντηση της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ με α.π. ΑΘ/ΦΚ000/649/2-3-2015 (α.π. ΕΥΔ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ 3066/Φ.95/6-3-2015)
 34. Το θετικό αποτέλεσμα της αξιολόγησης, όπως αυτό καταγράφεται στα έγγραφα τεκμηρίωσης της αξιολόγησης της πρότασης και ειδικότερα στο Φύλλο Αξιολόγησης και αποτυπώνεται στο ΟΠΣ – ΕΡΓΟΡΑΜΑ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την τροποποίηση της απόφασης ένταξης της πράξης Κρατικής Ενίσχυσης :

«Επέκταση αεροσταθμού, βοηθητικές εγκαταστάσεις και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου στον Κρατικό Αερολιμένα Χανίων 'Ι.Δασκαλογιάννης» με κωδικό MIS 464971,

στο Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», στον άξονα Ι «Αεροπορικές μεταφορές – Αεροδρόμια Διευρωπαϊκού δικτύου» συνολικού κόστους 56.040.156,16 €.

Η απαιτούμενη επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για την ολοκλήρωση της πράξης ανέρχεται σε **42.949.175,68€** (ποσοστό 76,64% του συνολικού προϋπολογισμού) και θα καλυφθεί από το ΠΔΕ με χρέωση του λογαριασμού που αντιστοιχεί στον ενάρημο του έργου **2012ΣΕ07780000** (σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική Απόφαση 31).

Το υπόλοιπο ποσό (23,36%) **13.090.980,48€** θα καλυφθεί από ίδιους πόρους της ΥΠΑ σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με χρέωση του λογαριασμού που αντιστοιχεί στον ενάρημο **2014ΣΕ07700002**. Ο λογαριασμός αυτός πιστώνεται από συνεισφορές του Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ) με βάση τα οριζόμενα στη Απόφαση (23) και στο σχετικό έγγραφο(22).

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

Δικαιούχος της ενίσχυσης	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
Φορέας Υλοποίησης της πράξης	ΕΥ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ) Τμήμα Κατασκευής Έργων Αθήνας
Κωδικός ΟΠΣ	464971
Κωδικός ΠΔΕ Πράξης	Δημόσια Δαπάνη: 2012ΣΕ07780000 (Ε0778)
	Ιδία Δαπάνη: 2014ΣΕ07700002 (Ε0770)

1.1 Φυσικό Αντικείμενο

Το έργο θα κατασκευαστεί εντός της υπάρχουσας έκτασης του αερολιμένα και αφορά:

α/α	Περιγραφή δράσης	Επιφάνεια (τ.μ.)
1	Επέκταση του αεροσταθμού που σήμερα έχει επιφάνεια 13325,5 τμ, συμπεριλαμβανόμενης της αναδιαρρύθμισης και αναβάθμισης των υφιστάμενων χώρων αυτού	31.368,53
2	Κατασκευή νέου κτιρίου αμαξοστασίου	2.566
3	Κατασκευή νέου κτιρίου χώρου φύλαξης απορριμμάτων	483,5
ΣΥΝΟΛΟ		34.418,03
4	Διαμόρφωση νέου περιβάλλοντα χώρου	19.995
5	Αναδιαμόρφωση υφιστάμενης επιφάνειας	21.600

Η διαμόρφωση νέου περιβάλλοντα χώρου αναλύεται ως ακολούθως:

α/α	Τμήμα	Περιγραφή δράσης	Επιφάνεια (τ.μ.)
1	Περιβάλλον χώρος κτιρίου	Επέκτασή του προς τα ανατολικά	8.440
		Επέκταση στη δυτική πλευρά παραπλεύρως της μονάδας του βιολογικού καθαρισμού (για τη στάθμευση 34 οχημάτων προσωπικού)	1.350
		Επέκταση στη δυτική πλευρά, ανάμεσα στο κτίριο αεροσταθμού και στη μονάδα του βιολογικού καθαρισμού, (για τη δημιουργία περιοχής εκτέλεσης αναστροφής οχημάτων)	1.750
2	Περιβάλλον χώρος αμαξοστασίου	περιβάλλον χώρος περιμετρικά του κτιρίου του αμαξοστασίου, τμήμα της περιμετρικής οδού και χώρος στάθμευσης 59 υπηρεσιακών οχημάτων	7.050
3	Περιβάλλον χώρος του κτιρίου του νέου πύργου ελέγχου	περιβάλλον χώρος περιμετρικά του νέου πύργου ελέγχου και χώρος στάθμευσης 23 υπηρεσιακών οχημάτων συνολικής επιφάνειας 1.405 τ.μ	1.405
ΣΥΝΟΛΟ			19.995

Η χρονική διάρκεια υλοποίησης της πράξης είναι 30 μήνες.

Ημερομηνία λήξης προθεσμίας επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται η 31/12/2015.

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

1.2 Δείκτες Παρακολούθησης

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ			
73:ΚΩΔΙΚΟΣ *	74:ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ *	75:ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ *	76:ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
13	Αριθμός έργων τομέα μεταφορών	αριθμός	1.00
2201	Αεροδρόμια που αναβαθμίζονται	Αριθμός	1.00
2202	Χώροι αεροδρομίων που κατασκευάζονται/αναβαθμίζονται	M2	34418.03

ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ			
77:ΚΩΔΙΚΟΣ *	78:ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ *	79:ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ *	80:ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
501	Θέσεις εργασίας που δημιουργούνται κατά τη διάρκεια υλοποίησης της πράξης	αριθμός	503
1	Νέες θέσεις εργασίας που δημιουργούνται κατά τη λειτουργία της πράξης	αριθμός	44

ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ			
ΚΩΔΙΚΟΣ *	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ *	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ *	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
39	Αριθμός έργων για την εξασφάλιση της βιωσιμότητας και της ελκυστικότητας των πόλεων	Αριθμός	1.00
1901	Μεταβολή των επιπέδων θορύβου	Μη μετρήσιμος	0.00
2099	Μεταβολή της αξίας των περιουσιακών στοιχείων στη γεινιάζουσα περιοχή	Μη μετρήσιμος	0.00

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Στον ακόλουθο πίνακα αναφέρονται οι συλλογικές αποφάσεις και τα ενάρηματα που χρηματοδοτούν την πράξη (ενεργές).

Συλλογικές αποφάσεις και ενάρηματα που χρηματοδοτούν την πράξη (ενεργές)			
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΙΔ)	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΑ ΙΔ ΦΟΡΕΑΣ ΣΑ ΚΩΔ.ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ	E0770 1012600 2014ΣΕ07700002	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Ιδίας Δαπάνης (ΙΔ): 13.090.980,48€
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΑ ΙΔ ΦΟΡΕΑΣ ΣΑ ΚΩΔ.ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ	E0778 1012600 2012ΣΕ07780000	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Δημόσιας Δαπάνης (ΔΔ): 42.949.175,68€

Ο ενάρηματος της δημόσιας χρηματοδότησης της πράξης έχει χρηματοδοτήσει και τη δεύτερη πράξη που συνδέεται με το έργο του εκσυγχρονισμού του Αερολιμένα Χανίων καθώς και τμήμα της ίδιας δαπάνης της παρούσας πράξης. Τα μεγέθη που ακολουθούν αφορούν πληρωμές μέχρι την 12^η πιστοποίηση του έργου.

Πληρωμές που έχουν πραγματοποιηθεί από τον ενάρηματος της δημόσιας χρηματοδότησης:		
ΚΩΔ ΣΑ ΦΟΡΕΑΣ ΣΑ ΚΩΔ ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ	E0778 1012600 2012ΣΕ07780000	Πληρωμές που έχουν πραγματοποιηθεί στο ΠΔΕ και αφορούν την Ι.Δ. (συνεισφορά ΥΠΑ) της πράξης 464971: 3.645.862,73€
		Κάλυψη αναλογίας προκαταβολής του Πύργου Ελέγχου – Δημόσια Δαπάνη (Υποέργο 01 της Πράξης με κωδ. ΟΠΣ 464983) : 282.201,08€ <i>Σημ: Το ποσό αυτό έχει αποσυρθεί από τον ενάρηματος δημόσιας χρηματοδότησης της πράξης 464983.</i>
		Κάλυψη αναλογίας προκαταβολής των χώρων στάθμευσης που αντιστοιχεί σε ίδια δαπάνη ΥΠΑ (υποέργο 02 της Πράξης με κωδ. ΟΠΣ 464983) : 28.348,48€

Οι αναφερθείσες εκκρεμότητες πρέπει να τακτοποιηθούν με συνεργασία της ΥΠΑ με τις αρμόδιες υπηρεσίες έτσι ώστε οι πληρωμές της Πράξης να εναρμονίζονται με το εγκεκριμένο σχήμα χρηματοδότησης (χρηματοδοτικοί πόροι κατά πηγή χρηματοδότησης και ενάρθρο) .

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Συνημμένα:

1. Παράρτημα: Σύμφωνο Αποδοχής Όρων
2. Τεχνικό Δελτίο Πράξης

Εσωτερική Διανομή:

1. Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
2. Φάκελος έργου
3. Μονάδα Α,Β,Γ

ΣΥΜΦΩΝΟ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΟΡΩΝ

Ο δικαιούχος (ΥΠΑ) και η ΕΥ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ)/Τμήμα Κατασκευής Έργων Αθήνας ως φορέας υλοποίησης του έργου, υποχρεούνται:

- Να τηρούν την Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία κατά την εκτέλεση της πράξης και ιδίως όσον αφορά τις δημόσιες συμβάσεις, τη βιώσιμη ανάπτυξη, τις κρατικές ενισχύσεις, την ισότητα και μη διάκριση και την προσβασιμότητα Ατόμων με Αναπηρίες.
- Να τηρούν τα προβλεπόμενα στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου κρατικών ενισχύσεων όπως αυτό συμπληρώνεται για έργα υποδομών που ενέχουν στοιχεία κρατικών ενισχύσεων με την α.π. 24159/ΕΥΘΥ478/4-6-2013 εγκύκλιο της ΕΥΘΥ
- Με βάση το κανονιστικό πλαίσιο ορισμού του φορέα λειτουργίας και συντήρησης της πράξης και των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων του να διασφαλίσουν το λειτουργικό αποτέλεσμα της πράξης λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για το σκοπό αυτό.
- Στο πλαίσιο κατασκευής του έργου, η ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ/Τμήμα Κατασκευής Έργων Αθήνας υποχρεούται να μεριμνήσει ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις προσβασιμότητας και οι κανόνες ασφαλείας για όλες τις κατηγορίες ΑμεΑ και συγκεκριμένα την πρόσβαση στο φυσικό και στο δομημένο περιβάλλον:
 - i. οριζόντια προσβασιμότητα (προσβάσιμες διαδρομές ισόπεδες ή με ράμπες, προσβάσιμη είσοδος, προσβασιμότητα εσωτερικών χώρων, ικανοποιητικό άνοιγμα θυρών, πλάτος διαδρόμων, κτλ)
 - ii. κατακόρυφη προσβασιμότητα (ανελκυστήρας, κλιμακοστάσιο κλπ)
 - iii. σήμανση σε προσβάσιμες μορφές (έντονο κοντράστ- μεγάλοι χαρακτήρες, εικονίδια, γραφή Braille, ηχητική και οπτική σήμανση κλπ)
 κατάλληλα μέτρα διαφυγής σε περίπτωση εκτάκτων αναγκών κλπ
- Κατά την εκτέλεση της σύμβασης κατασκευής του έργου «*Επέκταση αεροσταθμού, βοηθητικές εγκαταστάσεις και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου στον Κρατικό Αερολιμένα Χανίων "Ι. Δασκαλογιάννης"*», η ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ/Τμήμα Κατασκευής Έργων Αθήνας υποχρεούται να μεριμνά, ώστε οι εγκρινόμενοι λογαριασμοί να υποστηρίζονται από επιμετρήσεις, ΠΠΑΕ και ανάλυση των οφειλομένων στον Ανάδοχο ποσών με τρόπο που να διασφαλίζεται η διακριτή παρακολούθηση των ποσοτήτων εργασιών και των πληρωτέων ποσών που αντιστοιχούν στην παρούσα Πράξη, από τις ποσότητες εργασιών και τα πληρωτέα ποσά που αντιστοιχούν στα λοιπά τμήματα του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της εν λόγω σύμβασης και, συγκεκριμένα, στα τμήματα που αναφέρονται στην κατασκευή:
 - του Πύργου Ελέγχου που δεν συνιστά κρατική ενίσχυση και
 - των χώρων (α) στάθμευσης προσωπικού αεροδρομίου, χωρίς αντίτιμο και (β) στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων για τη μεταφορά οργανωμένων εκδρομέων, χωρίς αντίτιμο, το κόστος της οποίας θα πρέπει να καλυφθεί αποκλειστικά από ίδιους πόρους της ΥΠΑ.

Τα λοιπά αυτά τμήματα φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης κατασκευής (Πύργος Ελέγχου και χώροι στάθμευσης) αποτελούν ξεχωριστή Πράξη με MIS 464983.

- Οι πληρωμές στον ανάδοχο να πραγματοποιούνται διακριτά για κάθε πηγή χρηματοδότησης (Δημόσια-Ιδιωτική) και κάθε ένα από τα τρία προαναφερόμενα τμήματα φυσικού και οικονομικού αντικείμενου.
- Η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ/Τμήμα Κατασκευής Έργων Αθήνας υποχρεούται να τηρεί μηχανογραφημένο σύστημα οικονομικής παρακολούθησης της Πράξης (δυναμικά και με τη μορφή υπολογιστικών φύλλων), το οποίο θα διασφαλίζει την ολοκληρωμένη καταγραφή της ροής των χρηματοδοτήσεων, των δαπανών και των πληρωμών (ανά πηγή χρηματοδότησης), σε συσχέτιση με τα αντίστοιχα παραστατικά. Για τον σκοπό αυτό δύναται να υιοθετηθεί το υπόδειγμα του Βιβλίου Αναλυτικής Καταγραφής Χρηματοοικονομικών Ενεργειών Πράξης (ΒΑΚΧΕΠ).

Για τα στοιχεία που αφορούν τη ροή των χρηματοδοτήσεων και των πληρωμών της Ιδιωτικής Συμμετοχής της ΥΠΑ, η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ/Τμήμα Κατασκευής Έργων Αθήνας συνεργάζεται, με την Δ/ση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών και την Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών τ. ΥΠΥΜΕΔΙ, αντίστοιχα (η δεύτερη, αποτελεί τον Διαχειριστή του Έργου κατά την έννοια της υπ' αριθμ. 3135/238/16-1-2015 ΚΥΑ (ΦΕΚ 124/Β/21-1-2015).

- Η ΥΠΑ υποχρεούται να μεριμνήσει σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες για την τακτοποίηση των εκκρεμοτήτων που έχουν δημιουργηθεί στο ΠΔΕ όσον αφορά τη χρηματοδότηση του έργου εκσυγχρονισμού του Αεροδρομίου των Χανίων.